

أودي الشرق الأوسط، العلاقات العامة

مادلين بيكر  
جوال: +971 50 654 88 24  
البريد الإلكتروني: [extern.madeleine.becker@audi.avme.ae](mailto:extern.madeleine.becker@audi.avme.ae)

جانيس هينسون  
جوال: +971-56-994-3665  
البريد الإلكتروني: [janice.hinson@audi.avme.ae](mailto:janice.hinson@audi.avme.ae)

## تقنية الجيل الخامس تدخل في عمليات الإنتاج: أودي وإريكسون في مشروع مستقبلي جديد

- أودي وإريكسون تقدمان مشروعاً تجريبياً آخر لاستخدام تقنية الجيل الخامس في عمليات الإنتاج
- أحد أول عمليات تنفيذ الأتمتة اللاسلكية مع التركيز على السلامة الشخصية
- سيتمكن البشر والآلات من العمل معاً بأمان بفضل زمن الاستجابة المنخفض للغاية

إنغولشتات/ ستوكهولم، 20 فبراير، 2020 – تنتقل أودي إلى المرحلة التالية من استخدام حلول الجيل الخامس: بالتعاون مع شركة إريكسون، مزود شبكات الاتصالات السويدية، تقدم أودي مشروعاً تجريبياً جديداً في مجال التفاعل بين الإنسان والآلة. ومن الحالات الأولى التي سيتم عرضها تنفيذ الأتمتة المتصلة بتقنية الجيل الخامس مع التركيز على السلامة الشخصية.

يوفر استخدام تقنيات الجيل الخامس في الإنتاج العديد من الفرص والمزايا، حيث يعد الاتصال السلس في الوقت الفعلي شرطاً أساسياً لتعمل روبوتات الإنتاج اللاسلكية مع الموظفين بسلاسة في المستقبل. فعلى النقيض من التقنيات اللاسلكية الأخرى، يمكن الاعتماد على تقنية الجيل الخامس بصورة أكبر، وتستطيع أن تتفاعل بقوة أكبر مع مستويات الاستخدام العالية، وبالتالي فهي مناسبة بشكل خاص لتوصيل أجهزة الاستشعار والآلات والأجهزة التي يتحكم بها البشر. وبالتعاون مع أودي، تقدم إريكسون الآن مثلاً آخر حول كيفية استخدام تقنية الجيل الخامس في إنتاج السيارات، حيث تقدمان روبوتاً صناعياً يعمل على تركيب نظام الوسادة الهوائية في عجلة قيادة إحدى سيارات أودي.

تحمي مجموعة من أجهزة الاستشعار وحدة الروبوت، وبمجرد أن تتخطى يد أي إنسان الستارة الضوئية للوحدة، يتوقف الروبوت تلقائياً عن العمل. يتم تسهيل الاتصالات عالية التردد (بروتوكولات التحكم الموزع في الوقت الفعلي "fieldbus") المطلوبة لهذا الأمر من خلال زمن الاستجابة المنخفض للغاية، حيث تبلغ الفترة الزمنية بين التحفيز والاستجابة نحو ميلي ثانية. وأصبح التفاعل لاسلكياً بين البشر والآلة ممكناً أيضاً بفضل الجيل الخامس. وقال أربين كريس، رئيس قسم التخطيط لأتمتة تقنيات تصنيع هياكل السيارات في مصنع أودي في نيكارسولم: "تجمع تقنية الجيل الخامس كافة النقاط في عملياتنا الإنتاجية، ما يؤدي إلى تحسينات هائلة في المرونة والاتصال، وتوضح كيف يمكن للبشر والروبوتات العمل معاً بأمان".

وقال الدكتور هينينغ لوسر، رئيس مختبر أودي للإنتاج، الذي يجري فيه اختبار سيناريوهات التطبيقات الصناعية لإنتاج السيارات وتطويرها بشكل أكبر باستخدام تقنية الجيل الخامس: "في إطار مشروعنا مع شركة إريكسون، والذي أعلن عنه في عام 2018، فإننا نختبر إمكانية استخدام تقنيات الجيل الخامس للتطبيقات الصناعية في المصنع الذكي في مختبر أودي للإنتاج. وستعلمنا هذه المشاريع المزيد حول الطريقة المثلى لاستخدام الشبكات اللاسلكية في المصنع الذكي". وبالتعاون مع إريكسون، تركز أودي بشكل أساسي هنا على الاستخدامات المعتمدة على زمن الاستجابة، مثل التفاعل مع الروبوت الصناعي.



تختبر شركة أودي للسيارات وشركة إريكسون السويدية للاتصالات السلكية واللاسلكية منذ عام 2018 استخدامات التقنيات اللاسلكية وشبكات الجيل الخامس في إنتاج السيارات. وتتيح هذه الشراكة التعرف على إمكانيات استخدام الاتصالات اللاسلكية في عمليات الإنتاج في مرحلة مبكرة. وقالت ماري هوجان، رئيسة النطاق العريض للهاتف النقال وإنترنت الأشياء في شركة إريكسون: "توفر تقنية الجيل الخامس زمن استجابة منخفض للغاية يلبي متطلبات الأداء اللازمة للأتمتة في المجالات الصناعية. وقد أصبح استخدام التطبيقات المتطورة والأنظمة المعتمدة على إنترنت الأشياء ممكناً للمرة الأولى بفضل تقنية الجيل الخامس، إلى جانب مزايا زيادة المرونة والتنقل والكفاءة من أجل أغراض التشغيل الآلي للإنتاج. وبعد "التخلص من الأسلاك" نقطة التحول الفعلية في عصر الثورة الصناعية الرابعة".

- انتهى -

مجموعة أودي مع علامتها التجارية أودي ودوكاتي ولامبورغيني، تعتبر من أنجح الشركات المصنعة للمركبات والدراجات النارية من الفئة النخبوية. وتتواجد مجموعة أودي في أكثر من 100 سوق حول العالم وتنتج سياراتها في 18 موقعاً ضمن 13 بلداً. وتمتلك الشركة الأم 'أودي إيه جي' 100 شركة فرعية تشمل 'أودي سبورت جي إم بي إتش' Audi Sport GmbH في مدينة نيكارسولم بألمانيا، و'أوتوموبيلي لامبورغيني' (سانتا أجاتا بولونيز، إيطاليا) والعلامة المصنعة للدراجات النارية الرياضية 'دوكاتي موتور هولدينغ' في مدينة بولونيا الإيطالية.

وخلال عام 2019، سلمت مجموعة أودي حوالي 1.845 مليون سيارة من علامة أودي لعملائها، وفي السنة المالية 2018، حققت مجموعة 'أودي' عائدات إجمالية بقيمة 59.2 مليار يورو وأرباح تشغيلية بقيمة 4.7 مليار يورو قبل خصم البنود الخاصة. وفي الوقت الحالي، توظف المجموعة حوالي 90 ألف شخص حول العالم بما يشمل 60 ألف موظف في ألمانيا. وتركز أودي على المنتجات والتقنيات المستدامة لمستقبل قطاع التنقل.

وقد أكدت AUDI AG التزامها بالمنطقة من خلال افتتاح مكتبها التمثيلي في الشرق الأوسط المملوك بالكامل للشركة الأم في العام 2005. وتشتمل سلسلة الطرازات الحالية في أسواق منطقة الشرق الأوسط على: أودي A3 وS3، وA4 وS4، وA5/S5 كوبيه وسبورتباك، وRS5 سبورتباك، بالإضافة إلى A6، وS6، وA7، وS7، وA8 وA8 L وS8 وأودي Q3 وQ3 سبورتباك، وQ5 وQ5 SQ5 وQ7 وQ8.